

XDE130

CAMIÓN TOLVA
RÍGIDO DOBLE EJE



www.xcmg.cl

[in](#) [ig](#) [f](#) [yt](#) XCMG Chile

Suc. Santiago: Av. Presidente Eduardo Frei Montalva 16.750, Lampa / Suc. Copiapó: Ruta 5 Norte 3855
Correo: ventas@xcmg.cl / Teléfono: +56 2 2739 1323

XDE130 CAMIÓN TOLVA RÍGIDO DOBLE EJE

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES:

UNIDAD PARÁMETRO

| | | |
|------------------|--------|----------|
| Carga útil | Kg | 120.000 |
| Potencia nominal | kW/rpm | 970/1800 |
| Pendiente máxima | % | 20 |



L:6420 M:3500 N:3100 O:7760
P:1256 Q:3830 R:4900 S:2775
T:3465 U:12000 V:1490 W:1120
X:4650 Y:11390



H:5610 I:3860 J:4685
K:5630



A:6790 B:5475 C:5290
D:570 E:1905 F:3930
G:5640

PARÁMETROS DE DIMENSIONES (mm)

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| Largo total | : 12.000 |
| Ancho total | : 6.790 |
| Altura del pabellón frontal | : 6.420 / 11.390 (elevado) |
| Distancia al centro de rueda | : 4.695 delantera |
| | : 3.930 trasera |
| Distancia entre ejes | : 4.900 |

PESO (Kg)

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Peso bruto del vehículo (GVW) | : 205.000 |
| Carga útil | : 120.000 |
| Peso vacío | : 85.000 |

DISTRIBUCIÓN DE PESO (%)

| | | |
|------------|---------------|-----------------|
| Descargado | Eje delantero | : 42.500 (50%) |
| | Eje trasero | : 42.500 (50%) |
| Cargado | Eje delantero | : 67.650 (33%) |
| | Eje trasero | : 137.350 (67%) |

ALTA PRODUCTIVIDAD - MOTOR DE ALTO DESEMPEÑO

Motor diésel controlado electrónicamente, turboalimentado simple, buena economía de combustible, mucha potencia. El sistema de monitoreo del motor puede monitorear el estado de funcionamiento de cada cilindro en tiempo real, extender la vida útil del motor y reducir el costo de servicio. El avanzado sistema de control electrónico completo adopta módulos de control electrónico duales para garantizar el mejor rendimiento del motor en diferentes condiciones de altitud y carga.

TREN DE POTENCIA

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motor | : MTU, 16V2000C66 |
| Potencia nominal | : 970 KW @ 1.800 RPM |
| Torque máximo | : 5.288NM @ 1.500 RPM |
| Tracción | : 4x2 |
| Neumáticos | : 33.00R51 |

CONDUCCIÓN

| | |
|---------------------------|-----------|
| Velocidad máxima | : 50 km/h |
| Diámetro de giro mínimo | : 23 m |
| Pendiente máxima | : 20 % |
| Distancia al suelo mínima | : 570 mm |

PARÁMETROS OPERATIVOS

| | |
|---------------------|------------|
| Altura de carga | : 5.010 mm |
| Tiempo de elevación | : 16 s |

CAPACIDADES DE SERVICIO (L)

| | |
|-----------------------|---------|
| Tanque de combustible | : 1.200 |
| Tanque hidráulico | : 650 |
| Refrigeración | : 330 |
| Aceite de motor | : 120 |
| Caja(s) de cambios | : 40 |

CUERPO (M³)

| | |
|-------------|------|
| 2:1 Apilado | : 73 |
| 2:1 Apilado | : 90 |



XDE130 CAMIÓN TOLVA RÍGIDO DOBLE EJE

SISTEMA DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO AVANZADO DE CONVERSIÓN DE FRECUENCIA AC

- Sistema de tracción de conversión de frecuencia de AC integrado e independiente XCMG.
- Estrategia de control y seguimiento de energía en tiempo real: sistema XTP.
- El uso de energía del motor se optimiza haciendo funcionar componentes auxiliares como bombas, ventiladores y motores sólo cuando es necesario. El combustible se conserva cuando el motor está en ralentí y hay más potencia disponible para acelerar el camión y subir pendientes cuando sea necesario.

ESTRATEGIA AVANZADA DE CONTROL DE CONDUCCIÓN

- XCMG ha desarrollado la tecnología de control de conducción de derechos de propiedad intelectual independientes, incluido el control de adherencia, la conducción antideslizante, la adaptación de la dirección asistida, el control de pendiente antideslizante, el diferencial electrónico, etc. Todas estas tecnologías pueden reducir el desgaste de los neumáticos y prolongar su vida útil.



CARGA



- El camión de 120 toneladas es el complemento perfecto para una variedad de palas eléctricas, excavadoras hidráulicas y cargadoras de ruedas. Las excavadoras hidráulicas XCMG XE-2800E cargan la XDE130, lo que proporciona una combinación de alta productividad.

SISTEMA DE FRENADO CONFIABLE

Los camiones volquete rígidos de doble eje XDE130 tienen modos de freno opcionales como los siguientes:

Freno de operación

- Frenado eléctrico: el rotor recibe un torque inverso para impulsar el motor en su estado de generación de energía y así frenar el vehículo. Además, también está prevista la función de frenado eléctrico durante la marcha atrás.

Freno de servicio

- Sistema de frenos de disco con pinza totalmente hidráulica controlado por pedal.

Freno de carga

- Modo de frenado aplicable a la carga y descarga de material, es decir, las ruedas traseras frenan mientras las delanteras se liberan.

Freno de estacionamiento

- Carga por resorte, liberación hidráulica.



OPERACIÓN CON COMODIDAD Y SEGURIDAD

Seguro y confiable

- La estructura de la cabina ROPS y FOPS que cumple con las normas ISO3471 e ISO3449 garantiza plenamente la seguridad personal de los conductores.

Asiento cómodo

- El asiento es ajustable con reguladores de amortiguación de suspensión de gas alto, equipado con el asiento del copiloto.

Interior completo

- La cabina está completamente equipada con todo tipo de instrumentos de visualización, alarma, iluminación, interruptor de control, computadora a bordo, alzacristales eléctricos, volante inclinable y telescópico, limpiaparabrisas eléctrico, vidrios de colores y aire acondicionado.

Sistema de monitoreo del vehículo

- El proyecto de alarma de fallos y datos de funcionamiento del vehículo adopta una pantalla LCD táctil y un modo de visualización de instrumentos de control. Un gran monitor en color mejora la disponibilidad y permite una fácil navegación entre diferentes pantallas.



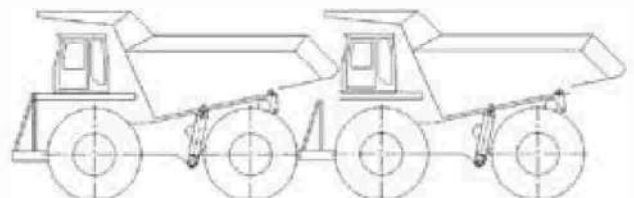
DISEÑO A PRUEBA DE EXPLOSIONES

La cabina utiliza una estructura compuesta con una placa inferior cuya composición es una placa de acero engrosada y una esponja de goma para aislar y reducir el ruido, **evitar la explosión de los neumáticos** y **garantizar así la seguridad del conductor.**



DISEÑO DE PROTECCIÓN TRASERA

Posición razonable de la cabina y suspensión delantera y trasera en toda su longitud, en caso de colisión trasera, cuando el parachoques trasero golpee la rueda delantera trasera del automóvil, se ha mantenido una distancia de seguridad suficiente desde la cola del tanque de carga trasero del automóvil delantero hasta el conductor. Asegurado para proteger al conductor de una colisión trasera.



XDE130 CAMIÓN TOLVA RÍGIDO DOBLE EJE

SISTEMA DE VIDEO AUXILIAR DE CONDUCCIÓN DE VISTA COMPLETA

Obtenga la transmisión de video en tiempo real desde el área alrededor del camión para garantizar una conducción segura.



SUAVE Y ESTABLE

Marco del vehículo

- El marco del vehículo emplea una estructura de viga cajón y viga anular, con componentes de acero fundido en las zonas sujetas a concentración de tensiones para hacer frente a condiciones adversas. Se recurre al software CAE para analizar y optimizar la resistencia, rigidez y resistencia a la fatiga del marco, logrando minimizar el peso sin comprometer su solidez. Además, se asegura la eficiencia global del vehículo mediante soldaduras que han superado pruebas ultrasónicas al 100%.

Compartimiento de carga

- El compartimiento de carga está construido con chapa resistente al desgaste de alta calidad, así como acero soldado de alta resistencia y baja aleación. Es posible realizar un diseño y producción personalizados para adaptarse a los requisitos específicos del usuario y al entorno de aplicación especial.

Suspensión

- Con cuatro proporciones variables de petróleo y gas, nitrógeno/cilindro, el camino de transporte lento y el impacto de la carga prolongan la vida útil del marco.
- En cuanto a la suspensión delantera, se ha implementado un diseño tipo vela independiente con rigidez variable en ambos lados para asegurar una alineación confiable de las ruedas. Esto garantiza una conducción estable y cómoda capaz de adaptarse a diferentes condiciones de carga y carretera. La suspensión absorbe los impactos rápidamente, amortigua las vibraciones y, en última instancia, proporciona una experiencia de conducción suave.
- Por otro lado, la suspensión trasera utiliza un brazo longitudinal triangular que permite el movimiento del eje posterior; esto contribuye a absorber eficazmente los esfuerzos generados por caminos en mal estado. Además, la suspensión aceite/gas emplea un cojinete de unión con el marco y las varillas articuladas del eje delantero y trasero como partes expuestas protegidas por una funda retráctil.

Dirección

- La bomba de émbolo variable importada proporciona la fuente de aceite para el sistema de dirección. La dirección hidráulica amplifica el flujo, lo que resulta en una ausencia de retroalimentación del volante sobre las condiciones del camino. Sin embargo, a cambio ofrece una rápida velocidad de respuesta y estabilidad en la dirección normal, con capacidad adicional para direcciones de emergencia impulsadas por el acumulador.

Izaje

- Confluencia de bomba doble: la bomba de dirección y la bomba de elevación se combinan para suministrar aceite hidráulico necesario para la elevación.



NEUMÁTICOS

La selección de neumáticos desinflados es crucial para asegurar una superficie de suelo adecuada, lo que garantiza que la máquina obtenga la fuerza de tracción necesaria y mejore su capacidad de maniobra.

ILUMINACIÓN



- El sistema de iluminación está compuesto por focos, luces direccionales, luces de posición, luces de reversa, luces de mantenimiento, etc.
- Las luces de iluminación y advertencia están ubicadas razonablemente y pueden cumplir con los requisitos de iluminación y advertencia en todo tipo de condiciones climáticas durante la operación.
- Voltaje de control y funcionamiento: 24V (DC).

FÁCIL MANTENCIÓN



Sistema de lubricación automática

- La cantidad controlada de lubricante se entrega oportunamente a los puntos de lubricación, lo que reduce el tiempo y los costos de servicio.

Sistema de llenado rápido

- Los puertos están distribuidos en ambos lados del marco para un repostaje rápido, acceso al suelo y fácil manipulación.

Dispositivo de seguridad

- La cabina está equipada con un Cinturón de seguridad de tres puntos, un martillo de escape, un interruptor de parada de emergencia y un sistema de arranque concentrado de extinción de incendios (opcional). El vehículo completo está equipado con acumuladores auxiliares de dirección y frenado, superficie de paso antideslizante, tapabarros, etc.

Refacciones y herramientas

- Equipado con un conjunto de herramientas y piezas auxiliares.

OPCIONAL

- El sistema de pesaje automatiza el registro del peso y progreso de la carga, junto con otros datos relevantes, permitiendo a los usuarios supervisar con precisión la producción del equipo.
- Cada riel está equipado con una luz verde (50%), una luz amarilla (90%) y una luz roja (105%) en ambos lados para indicar el progreso de la carga. Esto ayuda al conductor a controlar la capacidad de carga y evitar operaciones por sobrecarga del riel.
- La pantalla del sistema muestra los datos de carga en forma tanto numérica como en palabras sencillas en inglés.
- Todos los datos de carga se registran en la base de datos y están disponibles para su lectura del vehículo mediante soldaduras que han superado pruebas ultrasónicas al 100%.

Sistema central de extinción de incendios

- Ofrecemos un sistema semiautomático de extinción de incendios reconocido a nivel internacional para proteger componentes vitales como el motor, la bomba hidráulica, el filtro de alta presión, el generador, el motor de tracción, el bloque hidráulico, la manguera de descarga del tanque de aceite hidráulico y otros equipos importantes.
- Además, contamos con dos botones de arranque ubicados en la cabina (1) y en el marco del parachoques delantero (1), que le permiten activar manualmente el sistema de extinción de incendios.