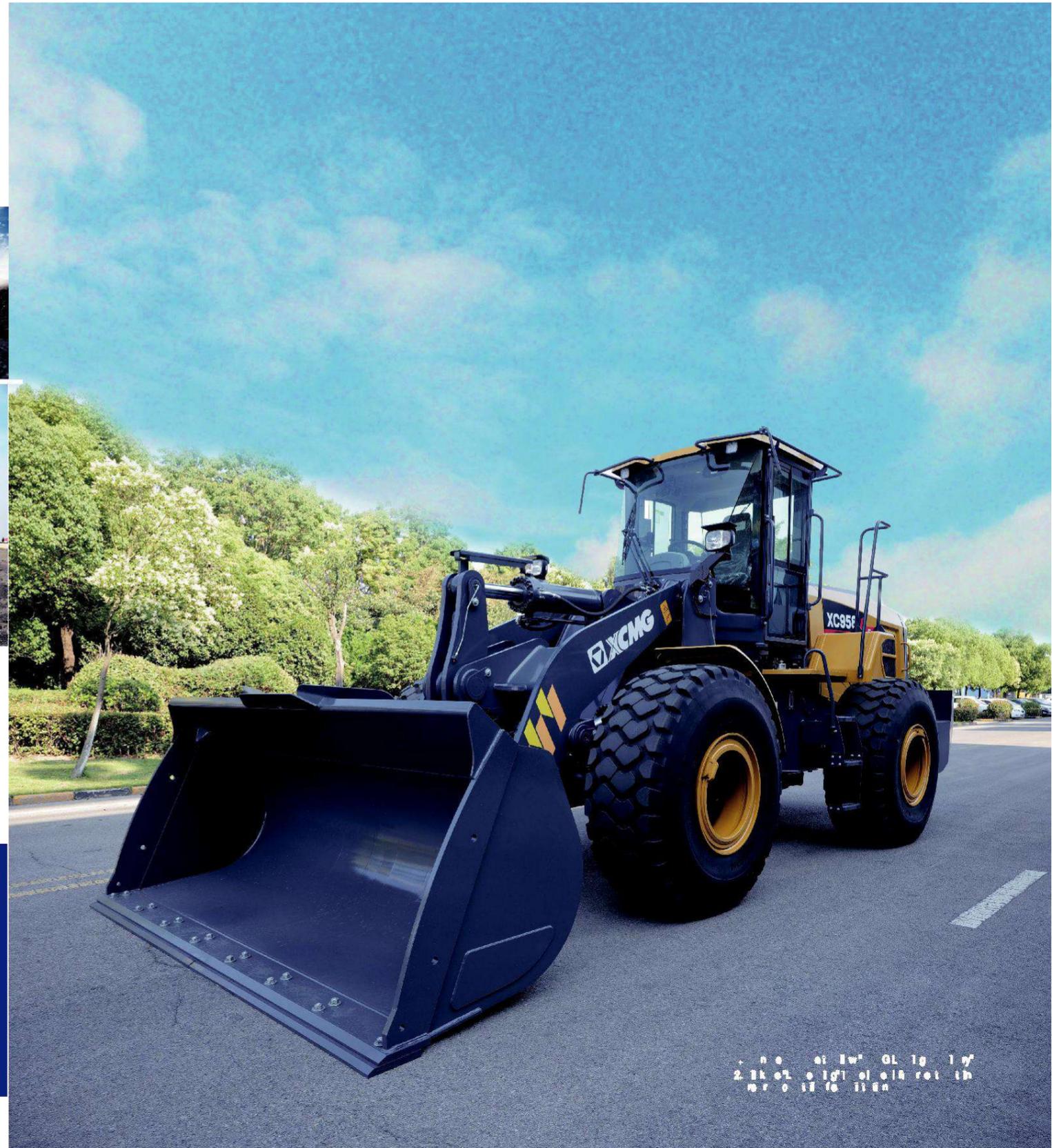


XC958E


CARGADOR FRONTAL

 **SÓLIDOS PARA EL ÉXITO**



2023-06

... no ai lw' GL lg 1 of
2 1k el o 1g' el o1k ret th
nr o 1f 16 11en



Acerca de XCMG

Como empresa líder con un valor de 100 mil millones de dólares reconocida por la mayor escala, la tecnología más avanzada, el mayor volumen de exportación y la mayor competitividad e influencia en la industria de maquinaria de construcción de China, XCMG no sólo ha dominado el mercado chino durante décadas, sino que también está comprometida a expandir su presencia mundial como el tercer proveedor más grande en este campo y el 395º de Global 500.

La cartera de productos ofrecida por XCMG cubre 16 categorías, como maquinaria de elevación, maquinaria de excavación, maquinaria de hormigón, maquinaria de minería, maquinaria de movimiento de tierras y maquinaria de construcción de carreteras, así como tres componentes clave: sistemas hidráulicos, sistemas de transmisión y sistemas de control eléctrico. En estas áreas, nuestra maquinaria de elevación ocupa el primer lugar en el mundo, y nuestras soluciones completas para maquinaria de construcción y mantenimiento de carreteras, maquinaria de pilotaje y maquinaria de hormigón también ocupan la posición de liderazgo en las clasificaciones mundiales.

A XCMG se le han concedido más de 8.000 patentes en total, incluidas más de 1.900 patentes de invención y más de 130 patentes internacionales PCT.

Hemos establecido nuestros propios centros de I+D, plantas de fabricación o fábricas de KD en más de 10 países, por ejemplo, Alemania, EE. UU., Brasil e India, y hemos adquirido 3 empresas europeas, incluida Schwing de Alemania.

La fábrica en Brasil, construida en un terreno árido con una inversión de 350 millones de dólares, se ha convertido en un modelo exitoso de cooperación económica China-Brasil. En la actualidad, nuestros productos se exportan a 187 países y regiones, cubriendo el 97% de los países a lo largo de "La Franja y la Ruta". XCMG toma la mayor parte del negocio exportado a 35 países, con el volumen de exportación anual y los ingresos en el extranjero manteniendo el primer lugar y superando a todos los demás competidores en China.

Sistema de transmisión de potencia de alta confiabilidad



- **Motor:** El último motor WP10H de Weichai se utiliza para cumplir con el estándar de emisiones europeo Stage V. El motor tiene una potencia nominal de 170 kW, gran potencia y las ventajas de un bajo consumo y bajas emisiones. El motor tiene tres modos de trabajo: carga ligera, carga media y carga pesada, que satisfacen las necesidades de diferentes condiciones de trabajo y logran la máxima eficiencia de toda la máquina.
- **Transmisión:** Se adopta la transmisión de control eléctrico semiautomática MYF200 (V), con un interruptor de cambio de marcha automático (función KD). Las cuatro marchas en avance y retroceso tienen un rendimiento avanzado, lo que puede simplificar la operación del conductor, reducir efectivamente la carga de trabajo del conductor, adaptarse a diversas condiciones de operación del cargador y mejorar la eficiencia del trabajo
- La implementación de cuatro marchas en avance y en retroceso puede mejorar efectivamente la economía y la vida útil del motor de cargadores con condiciones de operación complejas y marcha atrás frecuente. Cambio de marchas controlado electrónicamente y fácil de operar.
- **Eje motriz:** Se adopta el eje de transmisión reforzado especial para maquinaria de construcción, con calidad estable, rendimiento confiable y mantención conveniente. Eje de transmisión de tres secciones para trabajo pesado, líder en confiabilidad.

Sistema hidráulico



- El equipo está equipado de serie con el sistema hidráulico variable constante de segunda generación APD patentado por XCMG. Cuando está en el estado de dirección, la bomba de émbolo de desplazamiento variable suministra aceite al cilindro de dirección según las necesidades reales, sin generar flujo excesivo, logrando un ahorro de energía único.
- Cuando la carga excede el valor nominal, la bomba cuantitativa descarga a baja presión para lograr tres veces la conservación de energía. Cuando la carga llega a su límite, el desplazamiento de la bomba de émbolo de desplazamiento variable es cero, logrando cuatro veces más ahorro de energía.
- El límite de dirección adopta un método dual de flexibilidad hidráulica y rigidez mecánica, que es primero flexible y luego rígido para reducir el impacto. Equipado con función de dirección de emergencia para mejorar la seguridad general.

Sistema eléctrico



- El sistema eléctrico adopta conectores completamente sellados, lo que mejora significativamente el rendimiento de resistencia al polvo y al agua. Adopta un nuevo instrumento combinado digital VDO, muestra información en tiempo real como la velocidad del motor, la temperatura del agua, la presión y tiene una función de alarma de falla.

Cabina



- La nueva versión internacional con cabina cerrada ofrece un interior espacioso y una vista amplia, cuenta con Estructura ROPS – FOPS para alta seguridad, asientos de absorción de impactos y columna de dirección ajustables multidireccionales, Lo que garantiza comedia seguridad para el conductor.

Marco



- Los marcos delantero y trasero adoptan un diseño articulado grande y resistente, que dispersa la fuerza en las juntas articuladas, reduce la tensión en los pasadores articulados y mejora la vida útil de los rodamientos.
- Los componentes estructurales se optimizan mediante análisis de elementos finitos para reducir la concentración de tensiones, eliminar debilidades locales y garantizar el cumplimiento de diversas condiciones de trabajo adversas.
- El pasador de bisagra inferior adopta cojinetes de rodillos cónicos dobles, que aumentan la capacidad de carga y mejoran la estabilidad de conducción.
- Mejora la rigidez del bastidor frontal, proporcionando una base de montaje sólida para el boom y el cilindro, que puede absorber un fuerte torque, fuerza de impacto y fuerza de carga.
- El contrapeso extra grande mejora la estabilidad durante la operación. Agregue protectores al tanque de combustible para evitar deformaciones o daños en el tanque de combustible en condiciones de trabajo adversas.

Dispositivo de trabajo y balde



- El dispositivo de trabajo ha sido optimizado y adopta una estructura de seis enlaces inversos tipo Z con un solo brazo oscilante, una varilla de tracción corta y un cilindro de boom horizontal, que tiene un excelente rendimiento operativo y eficiencia.
- El punto de bisagra principal adopta una estructura a prueba de polvo de dos etapas, que puede prevenir eficazmente el polvo y proteger la grasa lubricante de la contaminación, brindando una protección confiable para el pasador de la bisagra y el manguito del eje.

Sistema de frenos



- El freno de servicio adopta un sistema de discos de pinza y aceite superior de aire, que puede ejercer una fuerte fuerza de frenado al tiempo que reduce la carga en cada pistón de freno y mejora la durabilidad. Equipado con una válvula combinada multifuncional con función de separación de aceite y agua, garantizando la limpieza del aire de admisión del cilindro de almacenamiento de aire. Aumente el volumen del depósito de aire para mejorar la confiabilidad del frenado; El cilindro del servofreno adopta componentes de sellado importados, resolviendo eficazmente los problemas de fugas de aire y aceite.

Mantenibilidad

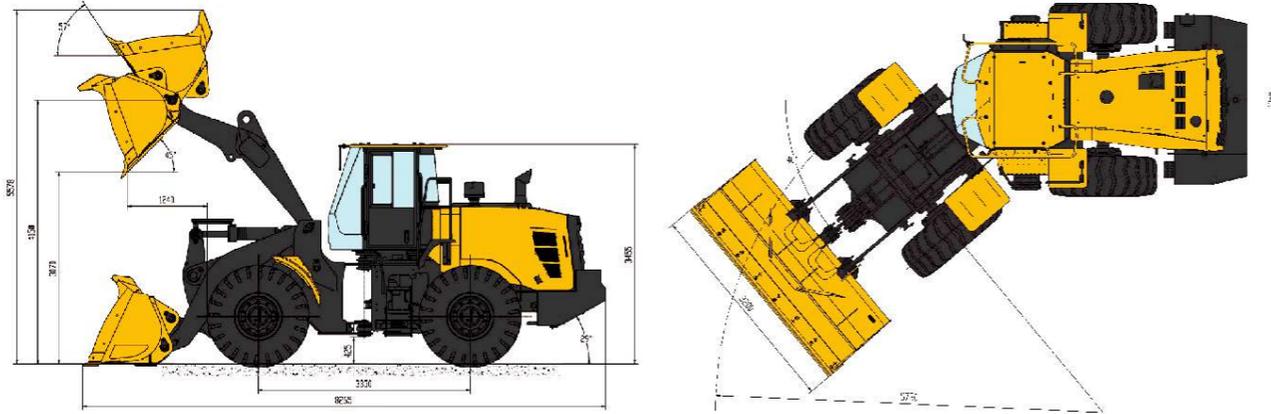


- Varios puntos de mantención, como inspección del nivel de aceite, adición de aceite y llenado de grasa lubricante, están dispuestos en lugares de fácil acceso, y el mantenimiento, desmontaje y reemplazo de elementos de filtro de aire, equipos eléctricos, etc. se pueden realizar fácilmente. El capó adopta un diseño abatible hacia atrás, con un gran ángulo de apertura, lo que es conveniente para el mantenimiento del motor y del radiador, lo que hace que la mantención sea fácil y conveniente.

Versatilidad



- El cargador XC958E se puede equipar opcionalmente con quitanieves, descarga alta, descarga lateral, pinza, 2.5-5.0 m³. Diferentes capacidades de balde y herramientas de trabajo satisfacen diferentes necesidades operativas.



Componentes principales

Artículo	Parámetro	
Capacidad del balde m ³	3.5 m ³	
Carga nominal Kg	5500	
Peso operativo kg	17630	
Altura de descarga mm	3070	
Distancia de descarga mm	1240	
Distancia entre ejes mm	3350	
Banda de rodadura mm	2250	
Largo total mm	8410	
Altura total mm	3455	
Ancho del balde mm	2996	
Fuerza máxima de excavación KN	175±5	
Fuerza de tracción máxima KN	160±5	
Centro del neumático (radio de giro) mm	5730	
Distancia al suelo mm	425	
Ángulo de salida °	29±1	
Ángulo máximo de giro °	40±1	
Tiempo de elevación del boom S	≤5.3	
Tiempo de ciclo total S	≤10	
Motor	Modelo	WP10HG230E670
	Potencia kW	170
	Velocidad rpm	2200
Neumáticos		23.5R25★★
Velocidad de desplazamiento: km/h	1st 2nd 3rd 4th F gear	6.5/11/24/38
	1st 2nd 3rd 4th R gear	6.5/11/24/38

- Especificaciones principales: Motor Weichai etapa V, transmisión XCMG MYF200, eje de transmisión seco, doble línea, variable constante.
- La tecnología de XCMG está sujeta a mejoras y actualizaciones constantes. En caso de que las especificaciones o la apariencia detallada en este folleto difieran del producto, prevalecerán las del producto;
- XCMG se reserva el derecho de interpretación final de lo anterior. Los productos pueden ser modificados sin previo aviso a los usuarios.



Aprobado por XCMG accesorios



Piezas genuinas



Financiamiento soluciones



Mantenimiento contrato



Telemática

Soluciones completas integradas profesionales

XCMG ha ganado una sólida reputación basada en la calidad, confiabilidad y durabilidad de la maquinaria de construcción. Además, se ha establecido gradualmente una red de servicios para proporcionar constantemente soluciones locales integradas y altamente eficientes para todos los clientes.



Gama completa de servicios

Para responder a sus necesidades lo más rápido posible, los expertos de XCMG están en camino a su lugar de trabajo desde una de nuestras instalaciones cercanas. Se encuentra disponible una gama completa de servicios para reducir el costo total de propiedad y aumentar sus ingresos.

Sistema global de repuestos de XCMG

