

XC958U

CARGADOR FRONTAL

El cargador frontal XC958 es el modelo líder de la nueva generación de cargadores de la serie XC9 creada por XCMG. La máquina adopta conceptos de diseño avanzados, configuración y estandarización de normas internacionales. Posicionándose como una solución confiable de mayor eficiencia productiva y un significativo ahorro de combustible.



www.xcmg.cl

Suc. Santiago: Av. Presidente Eduardo Frei Montalva 16750, Lampa
Suc. Copiapó: Ruta 5 Norte 3855
Suc. Calama: Camino Chiu Chiu Lote A, Puerto Seco

Correo: ventas@xcmg.cl / Central Telefónica: 600 612 1323



XCMG Chile

CARGADOR FRONTAL XC958U

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES:

MOTOR

Certificación de emisiones Cummins EU Stage V/Tier 4 Final

Modelo	: Cummins B6.7
Tipo	: Refrigerado por agua, 4 tiempos turboalimentado y con intercooler aire-aire
Número de cilindros	: 6
Desplazamiento	: 6.7 L
Potencia	: Potencia bruta 168kW@225HP
Torque máximo	: 1186Nm
Sistema de combustible	: Inyección directa

TRANSMISIÓN

Transmisión de eje intermedio ZF, Power Shift automático, joystick integrado con FNR y KD (kick-down)

Velocidad de desplazamiento

	Hacia adelante	Reversa
1°	6.5 km/h	6.5 km/h
2°	13 km/h	13 km/h
3°	24 km/h	24 km/h
4°	38 km/h	

*Medido con neumáticos 23.5R25

EJES

Modelo	: Eje (XCMG)
Tracción	: Integral
Reductor	: Engranaje cónico en espiral
Diferencial	: Tipo convencional
Mando final	: Engranaje planetario

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica	: Tipo pistón
Ajuste de la válvula de alivio	: 23MPa
Número de cilindros del boom	: 2
Número de cilindros del balde	: 1
Tiempo de subida	: 5.7s
Tiempo de descarga	: 1.2s
Tiempo de bajada (vacío)	: 3.5s
Tiempo de ciclo total	: 10.4
Controles	: Joystick

SISTEMA DE DIRECCIÓN

El sistema de dirección tiene alimentación prioritaria desde una bomba de pistón con detección de carga y desplazamiento variable.

Tipo	: Tipo articulada
Ángulo de giro	: 40°

FRENOS

Freno de servicio	: Húmedos
Accionamiento del freno de servicio	: Hidráulica
Tipo de freno de estacionamiento	: Control eléctrico manual
Accionamiento del freno de estacionamiento	: Hidráulica

CABINA

La cabina está certificada ROPS y FOPS, cumplen con ISO 3471 e ISO 3449

- Cabina presurizada con menor nivel de ruido interior.
- Columna de dirección ajustable, asiento con suspensión neumática calefaccionado, radio AM/FM, apoyabrazos y aire acondicionado con salidas de aire optimizadas.
- Panel LCD de mayor tamaño y alta resolución.

SONIDO

Nivel de presión acústica del operador según ISO 6396-2008 ≤76dB(A)

Nivel de potencia acústica exterior según ISO 6395-2008 ≤106dB(A)

CAPACIDADES DE RECARGA DEL SERVICIO

Tanque de combustible	: 300 Litros
Tanque DEF	: 20 Litros
Refrigerante	: 45 Litros
Aceite de motor	: 20 Litros
Transmisión	: 55 Litros
Diferenciales y mandos finales delanteros	: 34 Litros
Diferenciales y mandos finales traseros	: 34 Litros
Tanque de aceite hidráulico	: 190 Litros

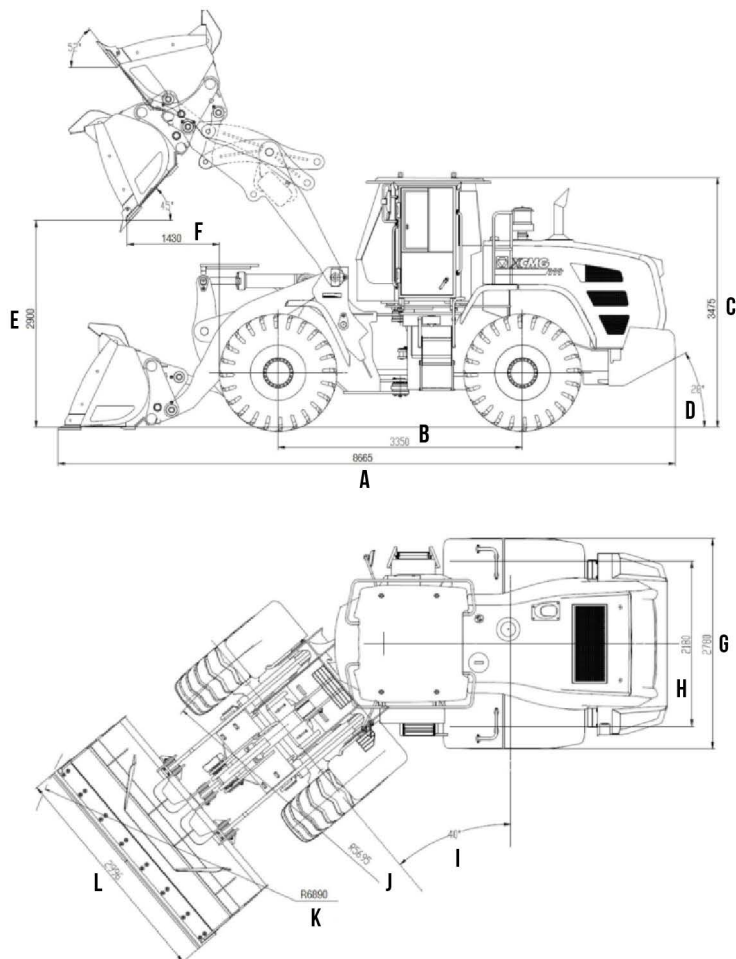
SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	: 24 V
Capacidad de la batería	: 180AH
Capacidad de arranque en frío	: -32°C

CARGADOR FRONTAL **XC958U**

RANGOS OPERACIONALES (mm)

A	B	C	D	E	F
8665	3350	3475	28°	2900	1430
G	H	I	J	K	L
2780	2180	40°	R5695	R6890	2996



www.xcmg.cl

Suc. Santiago: Av. Presidente Eduardo Frei Montalva 16750, Lampa
 Suc. Copiapó: Ruta 5 Norte 3855
 Suc. Calama: Camino Chiu Chiu Lote A, Puerto Seco

Correo: ventas@xcmg.cl / Central Telefónica: 600 612 1323