

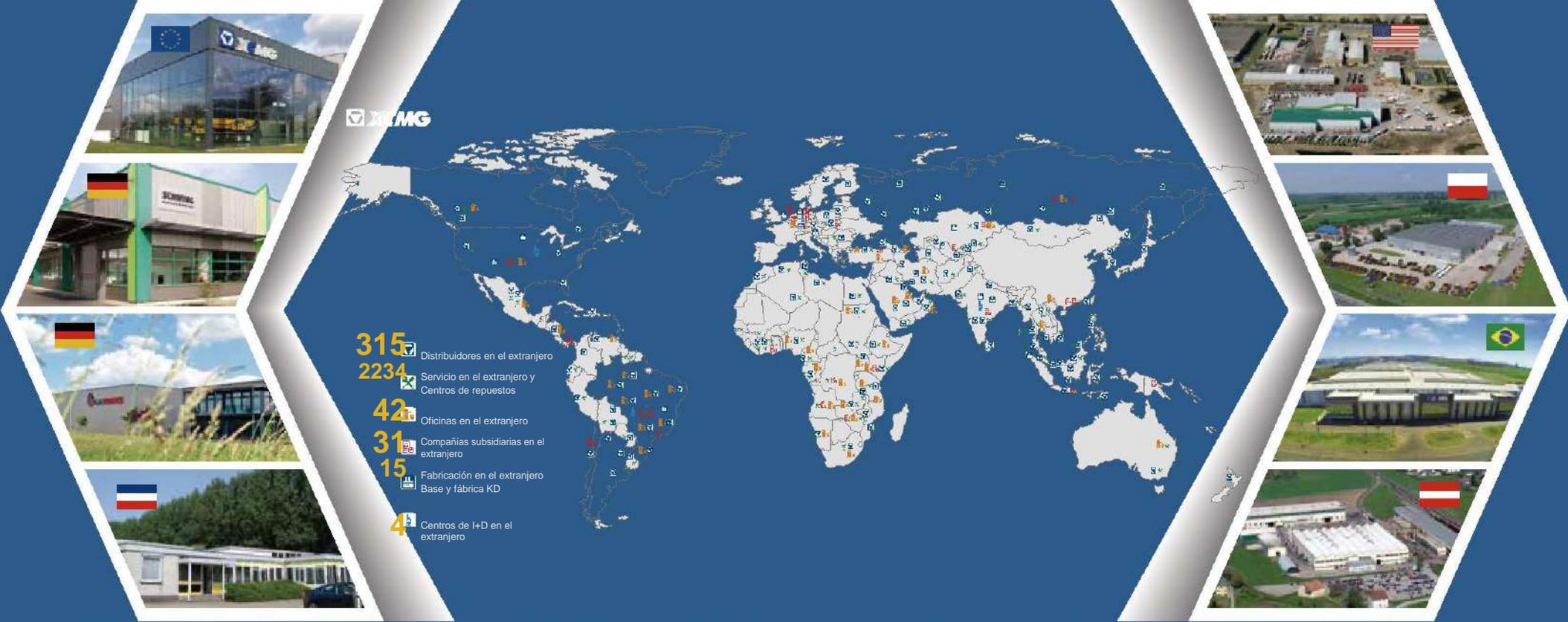
CARGADOR FRONTAL XC978U



EU Stage V/EPA Tier IV

XCMG North America Corporation
5145 Schirlls St Las Vegas, NV 89118
Email: xcmgna@xcmg.com
725-605-2777
Web: www.xcmg-usa.com





INTRODUCCIÓN DE XCMG

XCMG es el fabricante de equipos de construcción líder en China y el tercer fabricante de equipos más grande del mundo. Además, XCMG ocupa el puesto 305 entre las principales marcas del mundo. XCMG construye 16 categorías de equipos que incluyen grúas, excavadoras, producción y transporte de concreto, movimiento de tierras, minería y recuperación y pavimentación. XCMG también produce muchos de sus propios componentes de sistemas de control electrónico, de transmisión de potencia e hidráulicos. XCMG es el principal fabricante del mundo de grúas, máquinas de cimentación y equipos de producción y distribución de hormigón. Los grupos de investigación y desarrollo de XCMG han acumulado más de 9.000 patentes en China y 130 patentes internacionales. Hay centros de I+D y centros de fabricación en 10 países, incluidos Alemania, Estados Unidos, Brasil e India. La planta de fabricación en Brasil se ha convertido en un modelo de cooperación económica entre China y Brasil. XCMG exporta equipos a 187 países de todo el mundo.

Descripción general

Motor Cummins

El motor Cummins L9 con certificación EU Stage V/Tier 4 Final proporciona una potencia de salida de 242 KW.

Varillaje de barra Z

Se adoptó la tecnología de optimización del punto de bisagra del dispositivo de trabajo, se mejora el pasador de la bisagra, se mejora la fuerza de arranque y la capacidad de elevación.

Sistema de refrigeración inteligente

Ventilador accionado hidráulicamente, ventilador con inversión automática controlado por programa; en función de la temperatura, ajusta la velocidad automáticamente

Versatilidad

El acoplador rápido y la válvula hidráulica de tercera función son características estándar, que se pueden cambiar fácil y rápidamente entre muchos accesorios.

Transmisión

La transmisión ZF Full Powershift con convertor de torque permite al operador seleccionar cambios manuales o automáticos, excelente rendimiento de cambios.

Hidráulica

Bomba de pistón de desplazamiento variable y sistema de detección de carga, el sistema hidráulico avanzado es de alta eficiencia y energéticamente eficiente.

Visibilidad

Una vez en la cabina, experimente la gran vista; los nuevos espejos convexos más grandes mejoran la visibilidad hacia ambos lados.



Capacidad de servicio

Capó de gran tamaño con giro eléctrico hacia atrás, caja de fusibles eléctrica centralizada, lubricación centralizada remota, drenaje centralizado, medición de presión centralizada, etc., fácil de mantener.

Ejes

El eje húmedo es estándar, se adapta al transporte de larga distancia y entornos con mucho polvo.

Control

El joystick de control EH proporciona al operador un control preciso de la herramienta de trabajo, los botones Kick-down y FNR ubicados en la palanca son convenientes y eficientes para el operador.



Características de desempeño

El XC978U integra un motor Cummins L9 Tier 4 Final de una marca de fama mundial. El turbocompresor VGT galardonado de Cummins establece el estándar de la industria en confiabilidad y durabilidad a medida que aumenta la productividad del equipo. Un mayor ahorro de combustible e intervalos de mantención más largos contribuyen a reducir el costo de operación y el costo total de propiedad. La arquitectura sin EGR reduce la complejidad, mejora la confiabilidad y reduce el espacio ocupado por el sistema de refrigeración. Mayor potencia de torque y al mismo tiempo bajo consumo de combustible.



El XC978U está equipado con una transmisión Powershift ZF disponible en 4F/3R. El XC978U alcanza rangos de marcha altos y mantiene una alta velocidad de desplazamiento cuando trabaja en aplicaciones de transporte de larga distancia. En la mayoría de las aplicaciones, se incrementa la producción y se reduce el consumo de combustible, lo que da como resultado relaciones de transmisión optimizadas y funcionalidad de cambio automático. Los botones Kick down y FNR están convenientemente ubicados en el joystick. Con la función kick-down, puede bajar la marcha y aumentar el torque generado por el motor para obtener mayor fuerza de tracción y capacidad de carga.



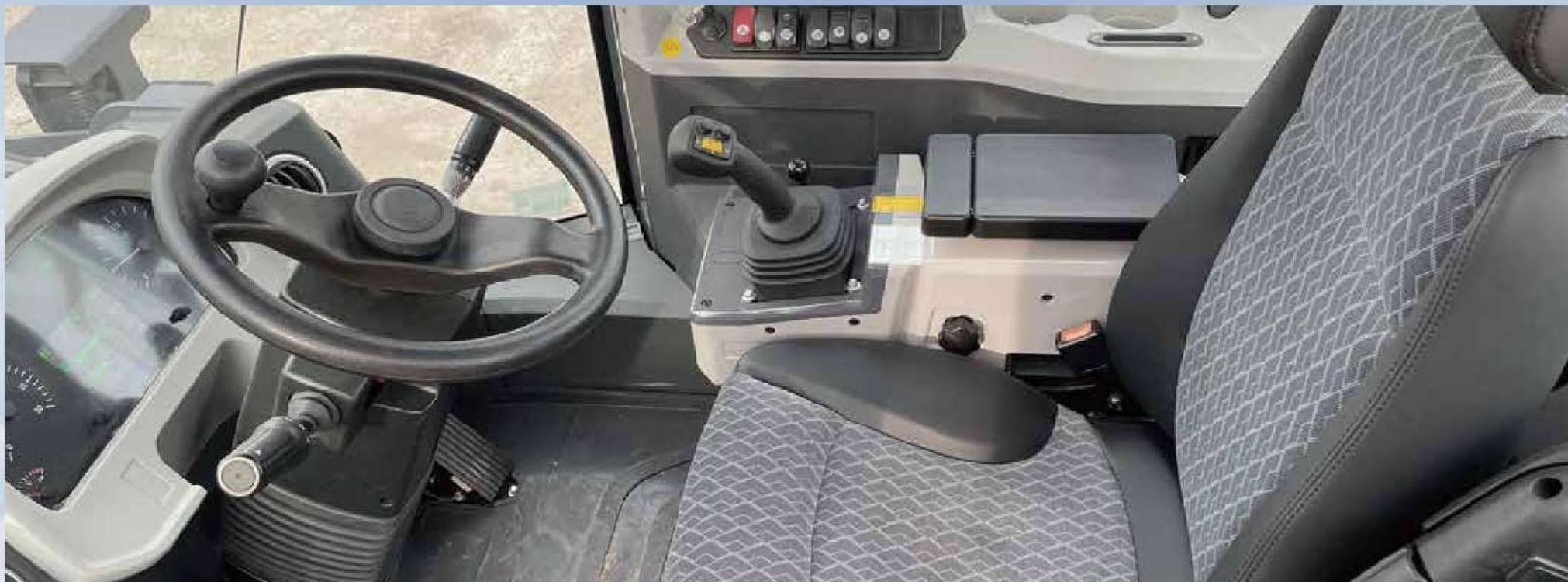
El eje ha sido probado en el mercado durante mucho tiempo. El XC978U utiliza ejes diferenciales de deslizamiento limitado que entregan automáticamente la potencia a los niveles, aprovechando la poderosa tracción, con mejor transitabilidad en terrenos resbaladizos. Los ejes XCMG brindan estabilidad y un excelente servicio, frenos con discos húmedos y tracción mejorada aún más por el eje delantero montado rígidamente al marco para soportar todo el peso.



El sistema hidráulico variable avanzado de XCMG adapta de forma continua y automática el flujo hidráulico al rendimiento deseado de la máquina según las necesidades, lo que garantiza una alta eficiencia del dispositivo de trabajo y de las funciones de dirección y un menor consumo de combustible. Funciones de dirección con sistema hidráulico de detección de carga, garantizan una operación suave y una respuesta rápida, dirección secundaria opcional. La tercera función es estándar y se puede equipar con accesorios versátiles fácilmente.



Cómodo entorno de operación



Asiento de lujo con joystick eléctrico

El asiento con suspensión neumática y calefacción proporciona al operador un viaje máximo y menos fatiga. El asiento ajustable vertical y horizontalmente es aún más cómodo para el operador. Una palanca de consola está incorporada y se mueve con el asiento, el interruptor FNR y la función de reducción están integrados en la palanca del equipo, es más fácil de operar y alta eficiencia.



Cabina sellada e insonorizada

Una cabina presurizada y con bajo nivel de ruido proporciona al operador un entorno de trabajo sostenible y de buen descanso, resultado de los montajes de la cabina que conectan la cabina al marco; el sellado de la cabina también se ha mejorado para proporcionar un entorno de operación cómodo, a prueba de polvo y con bajas vibraciones.

Aire fresco y temperatura adecuada en la cabina

El aire acondicionado automático de lujo es un equipo estándar en el XC978U, la cabina del XC978U está diseñada con ventilación optimizada. El aire acondicionado está equipado con once salidas circulares para mantener la cabina a una temperatura confortable. El filtro doble se reemplaza fácilmente y protege la cabina contra la entrada de polvo.

Volante inclinable/extensible-retráctil

El operador puede inclinar y telescópicamente el volante mientras ajusta el asiento para permitir la máxima comodidad y control. Ángulo de inclinación hacia adelante: 15°, **Ángulo** de inclinación hacia atrás: 25°.



Control de marcha

El control de suspensión con amortiguador está diseñado para mejorar la calidad de conducción en caminos difíciles, mejorar la comodidad y la eficiencia del operador y garantizar una excelente retención del material al trabajar en largas distancias.

Cómodo entorno de operación



— Cámara de visión trasera

Los operadores se benefician de una vista de su entorno en todo momento. La cámara de visión trasera estándar proporciona visibilidad detrás de la máquina, lo que ayuda al operador a trabajar con confianza.



— Excelente visibilidad

En el XC978U se ha optimizado la visibilidad, la cabina con columna bien posicionada proporciona una visibilidad de 316° alrededor del operador. La cabina con parabrisas curvo proporciona una excelente visibilidad frontal. Los nuevos espejos interiores convexos más grandes mejoran la visibilidad hacia atrás y los espejos exteriores integrados y calefaccionados brindan una excelente visibilidad a ambos lados de la máquina.

— Monitor de máquina de alta resolución

El monitor a color puede mostrar las horas de trabajo, la temperatura, el nivel de combustible, información de mantenimiento y muchas otras salidas. El panel tiene un cuadro de texto grande, el operador puede seleccionar el idioma sobre la información de la máquina.



— Fácil de operar

El panel de interruptores centralizado está diseñado sellado contra la humedad y la suciedad, los símbolos estándar ISO ubicados en cada interruptor de membrana están moldeados para garantizar que la imagen no se desgaste con el tiempo. Pensando en la comodidad, el panel de control ha sido diseñado para que sea fácil acceder a los controles de la máquina.



Sin concesiones en materia de seguridad

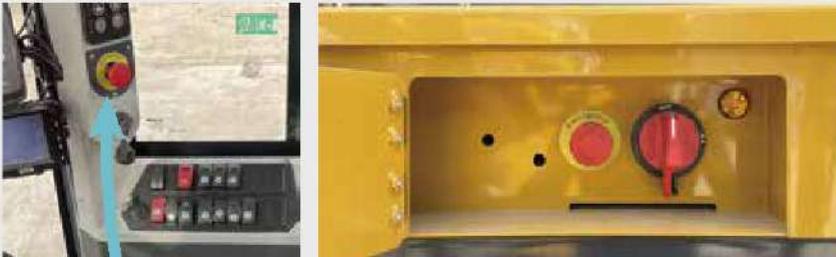
Cabina ROPS-FOPS

ROPS (sistema de protección contra vuelcos) y FOPS (estructura de protección contra la caída de objetos) son equipos estándar para proteger al operador.

Structure) are standard equipment to protect operator. La cabina ROPS y FOPS está certificada y cumple con la norma ISO.

Interruptor de emergencia de apagado del motor opcional

Los interruptores de emergencia están diseñados para apagar el motor cuando el interruptor de llave no está disponible. Hay dos interruptores de emergencia, uno es para el operador, el otro está debajo de la pisadera del lado izquierdo es conveniente para operar a nivel del suelo.



Acceso seguro

Seguro de dentro a fuera, barras antideslizantes soldadas y pasamanos colocados, el espacio entre los escalones y el acceso a la cabina cumplen las normas ISO.

Mantenimiento fácil



— Capó inclinable de gran ángulo

El capó inclinable de gran ángulo y accionado eléctricamente facilita el acceso y la mantención diaria y proporciona el mejor acceso de servicio al filtro de aire del motor y a los niveles de aceite. El radiador de una sola fila y el núcleo del enfriador de aire acondicionado girados hacia afuera facilitan la limpieza.

— Carga de combustible

El puerto está ubicado frente a una puerta con cerradura para mayor seguridad y está diseñado para un fácil acceso a nivel del suelo; el filtro de combustible se puede reemplazar fácilmente sin necesidad de herramientas.



— Tanque DEF

El tanque de DEF está ubicado en el lado derecho de la máquina y se puede rellenar fácilmente gracias al acceso a nivel del suelo.



— Información de mantención

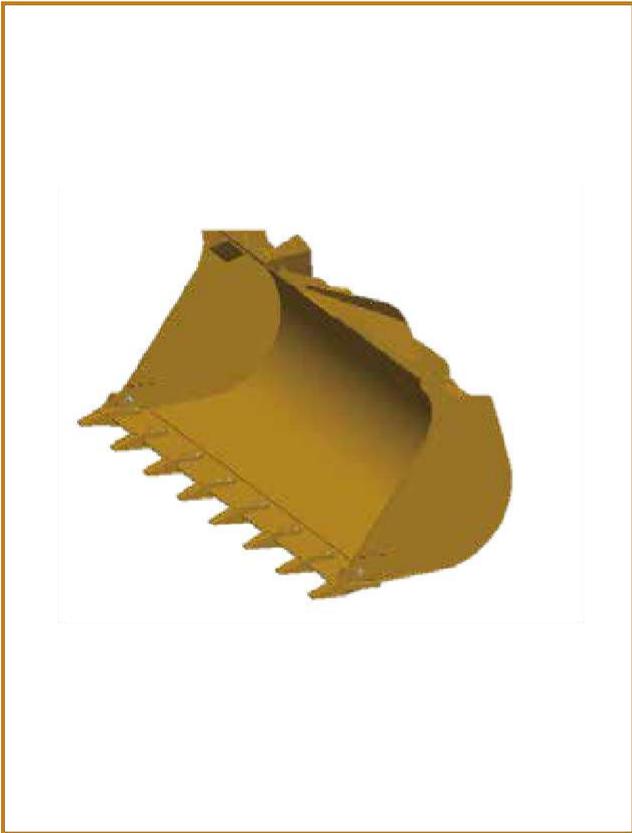
Cuando llega el momento de realizar la mantención, en el monitor aparece un símbolo de llave inglesa; después del procedimiento, puede borrar el símbolo.

El panel del monitor también muestra el número de solución de problemas para bloquear rápidamente el problema y repararlo.

El indicador de nivel de combustible y DEF se muestra en el panel del monitor.

— Acoplamiento rápido y accesorios JRB

Nuestro acople rápido está diseñado según el estándar JRB, que se usa ampliamente en América del Norte. El acoplador rápido estándar no solo permite que una máquina use una serie de accesorios, sino que también permite que un accesorio sea equipado por máquinas de diferentes tamaños. El operador puede cambiar los accesorios en la cabina mediante el joystick EH. También puede seleccionar diferentes tamaños de accesorios para adaptarse a diferentes aplicaciones.



Technical Specifications

Motor

Certificación de emisiones Cummins EU Stage V/Tier 4 Final		
Modelo	L9	
Tipo	Refrigerado por agua, 4 tiempos	
Aspiración	Turboalimentado y con intercooler aire-aire	
Numero de cilindros	6	
Desplazamiento	8.9L	
SAE J1995	Potencia bruta	242kW
Torque máximo	1636Nm/1100	
Sistema de combustible	Inyección directa	
Purificador de aire	Prelimpiador y tipo seco con elementos dobles	

Transmisión

Transmisión de eje intermedio ZF, Power Shift automático, joystick integrado con FNR y KD (kick-down)		
Convertor de torque	Monoetapa, tres elementos	
Tipo de transmisión	Cambio de potencia del contraeje	
Velocidad de desplazamiento	En avance/reversa	Reversa
1°	7 km/h	7 km/h
2°	13 km/h	13 km/h
3°	28 km/h	28 km/h
4°	39 km/h	
Medido con neumáticos 26.5R25 L3		

Ejes y transmisión principal

Modelo	Eje húmedo (XCMG)	
Sistema de manejo	Integral	
Delanteros	Fijos y completamente flotantes	
Traseros	"Fijo en el marco oscilante, oscilación total de 24° totalmente flotante"	
Reductor	Engranaje cónico en espiral	
Diferencial	Tipo convencional	
Reductor de giro	Engranaje planetario, reducción de una etapa	

Sistema hidráulico

Sistema de dirección	
Bomba hidráulica	Tipo pistón
Ajuste de la válvula de alivio	21MPa
Cilindros hidráulicos	2
Sistema de carga	
Bomba hidráulica	Tipo pistón
Ajuste de la válvula de alivio	24MPa
Número de cilindros del boom	2
Número de cilindros del balde	1.
Tiempo de subida	5.9s
Tiempo de descarga	1.4s
Tiempo de bajada (vacío)	3.5s
Tiempo de ciclo total	10.8s
Controles	Joystick

Sistema de dirección

Dirección articulada hidráulica con detección de carga, el sistema de dirección tiene alimentación prioritaria desde una bomba de pistón con detección de carga y desplazamiento variable.	
Tipo	Tipo articulada
Ángulo de giro	40°

Frenos

Frenos de servicio	Los discos húmedos actúan sobre las cuatro ruedas
Accionamiento del freno de servicio	Hidráulica
Tipo de freno de estacionamiento	Control eléctrico manual
Accionamiento del freno de estacionamiento	Hidráulica

Refrigeración

Accionamiento del ventilador	Accionamiento hidráulico, inversión automática
------------------------------	--

Technical Specifications

Cabina

La cabina está certificada ROPS y FOPS, ROPS/FOPS cumplen con ISO 3471

e ISO 3449 Cabina presurizada con menor nivel de ruido interior

Columna de dirección ajustable, asiento con suspensión neumática calefactado, radio AM/FM, apoyabrazos y aire acondicionado con salidas de aire optimizadas.

Los grandes espejos retrovisores exteriores calefactados, cámara de visión trasera y espejos garantizan una gran visibilidad.

Panel LCD de mayor tamaño y alta resolución, toda la información importante se encuentra en él.

Sonido

Los valores de sonido indicados a continuación son solo para condiciones operativas específicas. Los niveles de ruido de la máquina y del operador variarán según la velocidad del motor y/o del ventilador. Puede ser necesaria protección auditiva cuando la máquina se opera con una cabina que no recibe la mantención adecuada, o cuando las puertas y/o ventanas están abiertas durante períodos prolongados o en un entorno ruidoso.

Nivel de presión acústica del operador según ISO 6396-2008	≤78dB
--	-------

Nivel de potencia acústica exterior según ISO 6395-2008	114dB
---	-------

Capacidad de calentamiento	> 8000W
----------------------------	---------

Aire acondicionado	> W
--------------------	-----

Capacidades de recarga del servicio

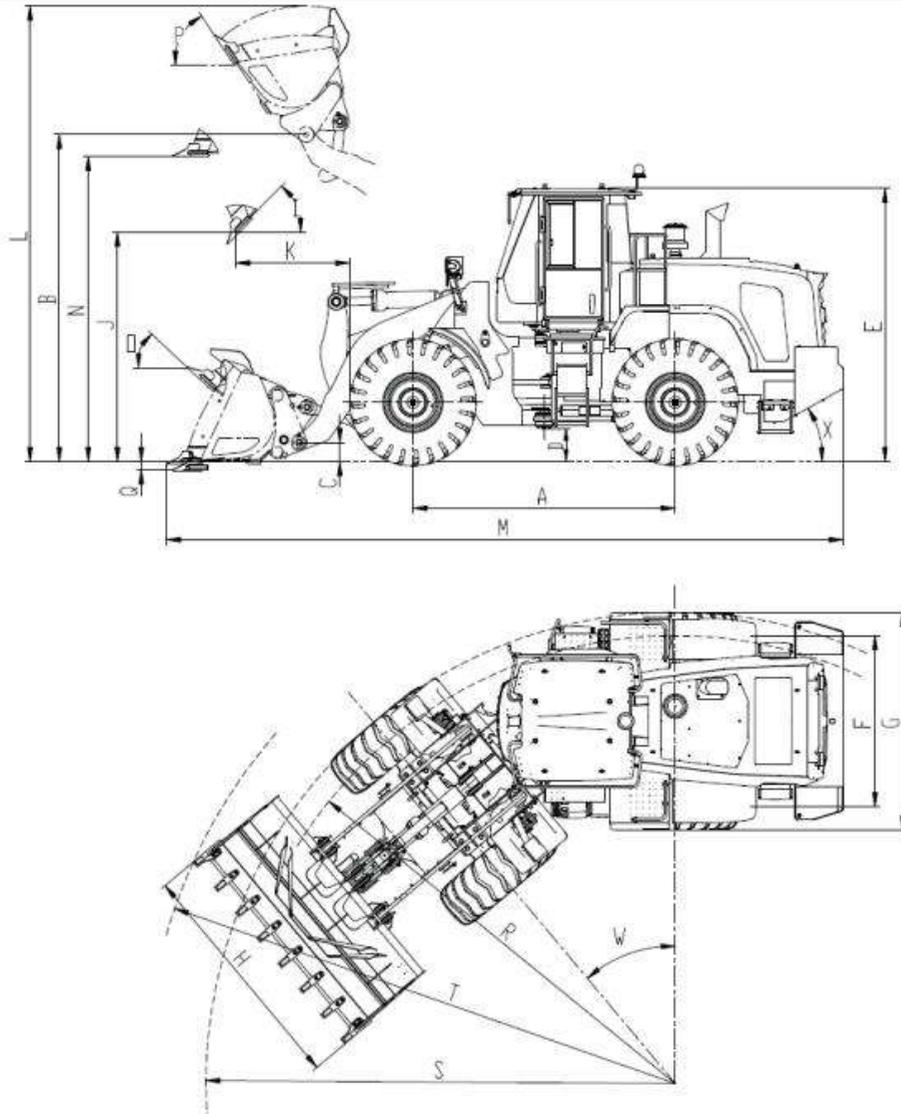
Tanque de combustible	400L
Tanque DEF	34L
Sistema de refrigeración	62L
Caja del cigüeñal	20.3
Transmisión	50L
Diferenciales y mandos finales delanteros	60L
Diferenciales y mandos finales traseros	55L
Tanque de aceite hidráulico	160L

Sistema eléctrico

Voltaje	24V
Baterías	6-QW-120B
Capacidad de la batería	120AH
Capacidad de arranque en frío	-12° C
Clasificación del alternador	
Salida del motor de arranque	7.8kW

Technical Specifications

Dimensiones



F	Banda	
G	Ancho sobre neumáticos	2995mm
A	Distancia entre ejes	3550mm
B	Altura del pasador de la bisagra	4395mm
C	Distancia al suelo	544mm
D	Altura del enganche	1230mm
E	Altura total, cabina ROPS	3620mm

Barra en Z

	Capacidad del balde	4.0m ³
H	Ancho del balde	3230mm
I	Ángulo máximo de descarga a altura completa	45°
J	Altura de descarga, altura máxima y ángulo de descarga de 45°	1217mm
K	Alcance a máxima altura y ángulo de descarga de 45°	3221mm
L	Altura de funcionamiento (completamente elevada)	6040mm
M	Longitud total (balde en suelo)	8850mm
N	Profundidad máxima de excavación	106mm
O	Retroceso del balde a nivel del suelo	43°
	Retroceso del cubo durante el transporte	48°
P	Retroceso del balde a la altura máxima	56.2°
S	Radio de giro, desde las ruedas	6374mm
R	Radio de giro, centro del neumático	6037mm
T	Radio de giro, carga del balde	7210mm
	Carga de vuelco estática: recta	18500kg
	40° giro completo	15600kg
	Fuerza de ruptura	220kN
	Peso operativo	24500kg

Equipo estándar

Motor

"Motor, Cummins L9 normas de emisiones Tier 4 Final/Stage V"

Common Rail de alta presión

Reducción automática de potencia por exceso de temperaturas del sistema

Calentador del bloque del motor

Postratamiento, Cummins

Prefiltro de aire del motor centrífugo

Refrigeración por ventilador inverso

Tren motriz

Transmisión de cambio de potencia ZF

Marcha alta máxima programable

Tubo de llenado de la transmisión y mirilla

Puertos de diagnóstico de transmisión

Función de retroceso, FNR, F4/R3

Diferencial de deslizamiento limitado delantero XCMG

Convenciones de eje trasero húmedo XCMG

Sistema de frenos de servicio de disco húmedo

Sistema de freno de estacionamiento de disco

Neumáticos y llantas

26.5R25 L3

Otro equipo estándar

Guardafango trasero completo

Topes de articulación hidráulica

Lubricación automática

Indicadores visuales: Aceite hidráulico

Sistema hidráulico

Sistema de detección de carga con amplificación de flujo y prioridad de dirección

Bomba de pistón con desplazamiento variable

Control de joystick

Posicionador automático del balde con retorno a la posición de excavación

Expulsión automática del boom

Puertos de diagnóstico hidráulico

Válvula de 3 carretes con palanca y tubería

Sistema de control hidráulico para acoplador rápido Configuraciones de flujo hidráulico

ajustables y continuos

Sistema eléctrico

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Radio AM-FM

Baterías, libres de mantención

Tapas de seguridad para terminales de batería

Bocina eléctrica

Alarma de advertencia de marcha atrás

Cuatro luces LED (montadas en la cabina)

Dos luces halógenas

Dos luces traseras de giro LED

Cabina

Cabina, presurizada y con supresión de sonido, con certificación ROPS/FOPS

Asiento con suspensión neumática

Aire acondicionado, calefacción y desempañador

Filtro de aire fresco de la cabina

Espejos retrovisores exteriores con calefacción

Columna de dirección ajustable

Portavasos con almacenamiento

Parasol delantero

Grupo de medidores

Temperatura del refrigerante del motor

Temperatura del aceite de transmisión

Presión del aceite de motor

Enlace

Enlace de barra en Z optimizado

Opcional Equipo

Balde de 4.2 a 7m

Sistema de pesaje eléctrico

Garra de cambio rápido

Balde de cambio rápido

Servicios óptimos, Garantizado por XCMG



XCMG approved attachments



Genuine parts

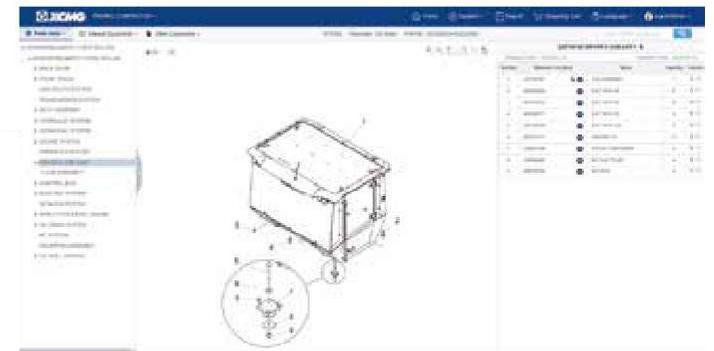
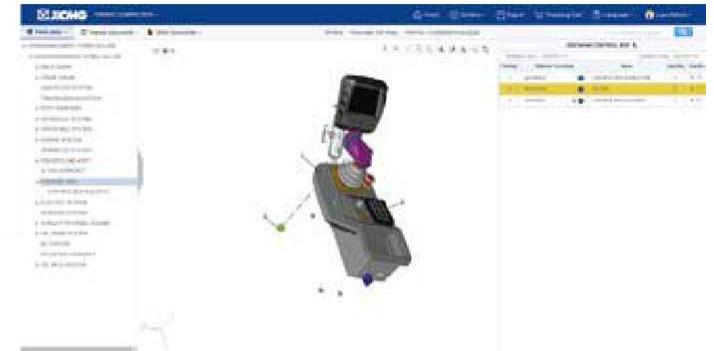


Financial solutions



Maintenance contract

Sistema global de repuestos de XCMG



Gama completa de servicios

Para responder a sus necesidades lo más rápido posible, los expertos de XCMG están en camino a su lugar de trabajo desde una de nuestras instalaciones cercanas. Se encuentra disponible una gama completa de servicios para reducir el costo total de propiedad y aumentar sus ingresos.

Soluciones completas integradas profesionales

El grupo XCMG ha construido una sólida reputación basada en la calidad, confiabilidad y durabilidad de su maquinaria de construcción. XCMG ha establecido una red mundial de servicios y repuestos para brindar soporte a cada cliente independientemente de su ubicación.



Grúas



Excavadoras



Plataformas de trabajo aéreo



Cargadores frontales



Maquinaria vial





 **XCMG**

